

Сергей Журавлёв (ИРИ РАН, Москва)

Завод и реформы. Конец 1980-х - 1990-х гг.

В современной историографии периода «перестройки» и постсоветской трансформации России преобладают исследования политологического профиля, работы социологов, мемуарная литература. В какой степени актуален подход с позиций микроистории, истории бытовой и производственной повседневности, в частности, на примере истории функционирования конкретных предприятий и их трудовых коллективов?

Что может дать «заводской ракурс» для более «тонкого» понимания сложных и противоречивых процессов, происходивших в российском обществе в условиях ломки советской системы и перехода к рыночным отношениям? Эти и другие вопросы предлагается рассмотреть на примере изучения истории Волжского автомобильного завода в Тольятти. Совладельцем АвтоВАЗа в настоящее время является французская фирма Renault.